

# Coulisses

## Une classe open dans le vent...

### La classe M2



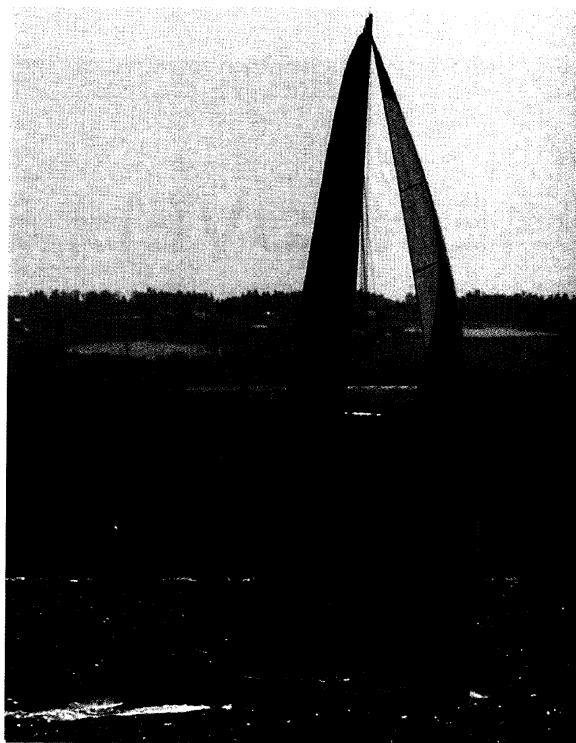
Le RC 27 RTN, un ancien M2.

En pleine renaissance grâce à l'apparition de plusieurs nouveaux projets (cf. ci-dessus notamment), la classe des multicoques de 28' s'est regroupée en une nouvelle association, l'AM2, sous l'impulsion de son dynamique fondateur et actuel président, Rodolphe Gautier.

Cette association vise à fédérer les propriétaires de M2 du Lac Léman et du Lac de Neuchâtel, dont la flotte était déjà importante. La catégorie M2 est issue de l'ancienne classe multicoque F (ACVL), dont le règlement a été repris, adapté et simplifié pour rendre les bateaux plus attractifs, plus rapides et plus spectaculaires. Il s'agit en substance d'une réduction proportionnelle de la jauge M1 (Décision 35).

La catégorie M2 comprend ainsi tous les multicoques démontables et transportables, sans limites de poids, de dessins ou de largeur, dont la longueur de coques reste contenue dans une limite entre 7m01 (23 pieds) et 8m53 (28 pieds), dont la longueur hors-tout est limitée à 11m20 et dont le tirant d'air ne dépasse pas 16m60 (sauf dérogation pour les anciens 30 pieds mis à l'eau avant le 10 décembre 1997).

L'AM2 étant depuis novembre 2004 une classe affiliée à l'ACVL, les certificats de jauge M2 seront directement délivrés, sur demande, par l'ACVL et la FLVJ. Résolument ouverte, cette classe permet aux multicoques M2 existants de rester compétitifs puisque leurs mensurations ont été reprises par la nouvelle jauge M2 et incite, par l'émulation qu'elle génère, de nouveaux équipages à se lancer dans la compétition avec des concepts plus récents.



«Gust» le Ventilo 27 d'Olivier Schenker sérieux prétendant à la victoire avec un catamaran plus lourd et plus puissant que les huit nouveaux Ventilo M2.

#### Calendrier 2005

Les 100 miles d'Estavayer-le-lac (Fribourg)	(14 mai 2005)
Le Bol d'Or du Lac de Neuchâtel (Grandson)	(28 mai 2005)
Le Grand-Prix de Grandson	(29 mai 2005)
La Genève - Rolle - Genève (Genève)	(4 - 5 juin 2005)
Le Bol d'Or (Genève)	(11 - 12 juin 2005)
La TransMajestic (Morges)	(25 juin 2005)
Le Grand-Prix de Morges (Morges)	(26 juin 2005)

A ce jour, seize multicoques M2 ont déjà adhéré à l'AM2; la grande majorité de ceux-ci prévoient de participer au Championnat M2 qui a été mis sur pied pour la saison 2005.

Au terme des sept épreuves, le M2 le mieux classé remportera le Trophée M2.

La compétition s'annonce d'ores et déjà passionnante avec quinze bateaux inscrits. Outre les huit nouveaux bateaux identiques qui seront lancés, ce qui nous promet déjà d'intéressants duels, c'est autant de nouveaux équipages qui viendront disputer la suprématie des ténors actuels.

Du côté du lac de Neuchâtel, les équipages Banque Raiffeisen du Vignoble de Monsieur Nicolas Othenin-Girard et RTN- Mercedes de Monsieur Bertrand Geiser ont chacun vendu leurs RC 27 et attendent impatiemment leurs nouveaux Ventilo 28M2.

Leur expérience respective devrait s'avérer un atout décisif en début de saison pour aller croiser le fer avec le Ventilo 27 Gust de Monsieur Olivier Schenker et le Ventilo 27 Batimetal de Monsieur Carlo di Pietrantonio.

Mais, pour rester rois en eaux neuchâteloises, il leur faudra aussi contenir les assauts des M2 lémaniques, dont le trimaran Super Fun Trio, le Ventilo 27 Fresh...!, auteur d'une remarquable 6<sup>e</sup> place au Bol d'Or 2004, ainsi que des prometteurs Ventilo 28 M2 STAR LOGISTIQUE et GLG FINANCE, dont les équipages seront constitués de spécialistes du catamaran de sport.

Ensuite, lors de la suite du championnat sur le Léman, il y a tout lieu de penser que les classiques du mois de juin permettront aux M2 lémaniques de profiter, à leur tour, de leurs connaissances du plan d'eau et des brises thermiques pour être aux avant-postes.